



#### ОПИСАНИЕ

- ➔ Механический регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ Автоматический выключатель электропитания
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- ➔ 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- ➔ Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- ➔ 12 В зарядный генератор и стартер
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

## Т8НKM

Тип двигателя	L2E-SDH
Тип генератора переменного тока	S20FS-130

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51M2
Макс. мощность ESP (кВА)	7.5
Макс. мощность ESP (кВт)	7.5
Макс. мощность PRP (кВА)	н/д
Макс. мощность PRP (кВт)	н/д
Макс. сила тока (А)	33
Панель управления (стандарт)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

## РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	1220
Ширина (мм)	700
Высота (мм)	922
Масса без топлива (кг)	220
Топливный бак (л)	50

### РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M125
Длина (мм)	1482
Ширина (мм)	760
Высота (мм)	1030
Масса без топлива (кг)	340
Топливный бак (л)	50
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	78
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	94

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
240 MONO	7.5	7.5	-	-	31
230 MONO	7.5	7.5	-	-	33
220 MONO	7.5	7.5	-	-	34



## Т8НKM

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	МITSUBISHI L2E-SDH, 4- тактный, АТНМО, н/д 2 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	0.64
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	76 x 70
Степень сжатия	23 : 1
Частота вращения (об/мин)	3000
Ср. скорость поршня (м/с)	7
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	9.68
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	2.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	5.54
Тип регулятора частоты вращения	механический

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	2.75
Макс. температура ОЖ (°C)	111
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	0.7
Производительность вентилятора (м <sup>3</sup> /с)	0.4
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.ст.)	7.5
Тип ОЖ	GENCOOL
Диапазон работы термостата (°C)	76.5-90

#### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

#### СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	560
Расход ОГ (л/с)	34.8
Макс. допустимое противодействие системы выпуска (мм в.ст.)	800

#### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	н/д
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	3.3
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	2.6
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	2.1
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	18

#### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	2.4
Мин. давление масла (бар)	0.5
Макс. давление масла (бар)	4
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.01
Емкость масляного поддона (л)	н/д

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	10
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn йе
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	12.4

#### СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.ст.)	310
Расход воздуха на сгорание (л/с)	13.2

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Производитель	MECC ALTE
Тип генератора	S20FS-130
Число фаз	1
Коэффициент мощности (cos φ)	1
Высота над уровнем моря (м)	н/д
Разнос (об/мин)	н/д
Число полюсов	2
Система возбуждения	
Класс изоляции/температурный класс	Н / Н
Регулятор напряжения	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	н/д
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	н/д
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	н/д
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д

**ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	8.5
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	9.4
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	79
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.08
Отношение короткого замыкания (Kcc)	н/д
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	н/д
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	н/д
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	н/д
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	н/д
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	н/д
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	н/д
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	н/д
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	н/д
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (X0) (%)	н/д
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	н/д
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	н/д
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	н/д
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	н/д
Напряжение возбуждения (uc) (В)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	н/д
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	н/д
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	н/д
Потери холостого хода (Вт)	н/д
Выделяемая теплота (Вт)	н/д

**NEXYS, простой и функциональный**

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

**Стандартные электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

**Эргономика:** навигационное колесо для навигации по меню.

**Соединения:** ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.